

零跑Lafa5 预售1058-1318万，会不会成为年轻人的第一台小跑车？

来源：刘千康 发布时间：2025-11-16 19:29:04

零跑汽车的小跑车—Lafa5终于来了，昨天开启预售发布会，一共有五个配置，预售价从10.58万——13.18万元。

零跑Lafa5车长4430mm、车宽1880mm、车高1520mm、轴距2735mm，零跑汽车方面给的是一个紧凑型纯电SUV。

这辆车是纯电SUV，并没有增程版本，两种电池方案，一个是56.2度、一个是67.1度，电芯供应商由国轩高科和江苏正力两家提供，零跑自己进行电池包组装，所以零跑汽车给了一个电池组终身质保。

	型号	515plus	515pro	515max	605pro	605max
	预售价	10.58万	11.58万	12.58万	12.18万	13.18万
电池	电池	磷酸铁锂				
	电芯	国轩高科/江苏正力			国轩高科	
	电池容量	56.2kwh			67.1kwh	
	WLTC纯电续航					
	CLTC纯电续航	515km			605km	
	百公里耗电量	?	12.3kwh			12.4kwh
	WLTC亏电油耗					
	高压平台					
	直流快充30-80%	18分钟			19分钟	
三电质保	8年或16万km 或在车主终身质保					

从外观方面看，其实并不是小跑车，只是Lafa5类似溜背型车尾，看上去非常像跑车而已，就跟现在很多SUV的造型差不多。

	型号	515plus	515pro	515max	605pro	605max
	预售价	10.58万	11.58万	12.58万	12.18万	13.18万
基础信息	车身	4430*1880*1520mm				
	轴距	2735mm				
	整备质量	1630kg	1665kg			1711kg
	后备箱空间					
	整车质保	6年或12万km				

这个外观来看，还是非常有独特性，就是站在车群里，一眼能看到，尤其是这个电驰黄，很拉风。

	型号	515plus	515pro	515max	605pro	605max
	预售价	10.58万	11.58万	12.58万	12.18万	13.18万
	电机布局	前置后驱				
	电机	132kW (180Ps)			160kW (218Ps)	
	零百加速	8.7s	6.4s			6.4s

真要说起来，Lafa5的竞品是比亚迪的元plus、元up、海豚，深蓝s05，极狐考拉S，埃安的AION Y、AION V以及自家的B10。

但更多的是海豚、考拉S、埃安AION Y、奔腾悦意03这四个竞品，外观设计类型差不多，都

是紧凑型SUV、溜背型、价格区间差不多。

预售价最低是10.58万起，但我猜测最后上市估计应该是9.98万起，要不然面对这些竞争对手可不好搞，至于外观啥的，在这个十万元左右的区间，很多时候都不是考虑外观的问题，都是价格问题。

不过我是相信这辆车肯定能够是能够卖的火的，现在零跑汽车的4S店渠道可是铺设到各个城市，庞大的销售端能够给零跑带来大量的销量，这也是零跑汽车能够不断销量增长，十月份更是交付了70289辆，同比增长84%。

就说到这里，进入正题，依旧是从十个维度进行配置汇总，至于底盘用料、用了多少高强度钢铝合金这些东西，我这里不说，还有一切以实际试驾体验为主。

一，车身：

车身4430×1880×1520mm，轴距2735mm、车重在1630--1665--1715kg、后备箱空间435升、提供一个6年或15万公里的整车质保。

二，动力、

单电机后驱模式，两种动力，低配是132kw（180Ps）功率、零百加速8.7秒。中高配是160kw（218Ps）、零百加速6.4秒和6.5秒。

其实从这个动力来看，确实动力充足。

三，电池：

磷酸铁锂电池，一共有两种方案，515续航版本和605续航版本，一一介绍：

1. 515续航版本：56.2度电池、由国轩高科和江苏正力混搭、CLTC纯电续航515公里、百公里耗电量12.3度（低配没有标识）、直流快充30-80%需要18分钟。

2. 605续航版本：67.1度电池、由国轩高科提供电芯、CLTC纯电续航605公里、百公里耗电量12.4度、直流快充30-80%需要19分钟。

两个方案都提供一个三电终身质保方案。

四，底盘：

底盘是前麦弗逊后多连杆，轮胎规格为前225/45 R19后235/45 R19，这个规格挺用心的，尤其是后轮毂给到一个235，小鹏X9一个2.7吨、五米三都是白黑了一个235轮毂。

五，智驾：

目前来说，Lafa5只给两个max版本标配了激光雷达和智驾、小蓝灯，不过其他版本也是使用零跑的智驾方案，不过这个配置还是自己开更好。另外哨兵模式还是有的。

六，安全气囊：

只有在前后排头部气囊（气帘）有所区别，低配没有。

七，天窗车门：

低配是没有天窗的，全系没有隔音玻璃、反而是支持后排侧窗隐私玻璃、隐藏式门把手，低配的外后视镜只支持一个电动调节、其他配置多了电动折叠、加热、锁车自动折叠。

八，中控：

方向盘材质都是皮质，但除了低配外，其他配置都可以选配Nappa真皮，不过只限竞速灰内饰才能选，需要注意。

方向盘全系标配手动调节，但除了低配，其他都有加热功能。

电子怀挡换挡、内后视镜手动防眩晕。充电接口最大功率都是60瓦，低配只有前排两个，其他配置后排也有两个充电口。低配不支持50瓦无线充电。

九，车机娱乐：

Plus和Pro标配高通8155P芯片、Max标配高通8295P芯片、零跑OS、中控屏为14.6寸2.5K屏幕、支持华为hicar和carlink手机互联。

低配6个喇叭、其他配置12个喇叭。低配不支持模拟声浪、不支持非主动式256色氛围灯、不支持后排出风口，全车都有热泵空调。

十，座椅：

座椅材质都是皮质，但除了低配外，其他配置可以选Nappa真皮座椅，不过只限竞速灰内饰才有资格选配。

主驾电动4向调节、副驾电动5向调节、前排座椅除了低配外，其他配置都有加热通风功能。

低配二排没了中央扶手和杯架。

以前就是这次零跑Lafa5(图片)的配置汇总情况，目前已经接受预定，先看看它的预定权益是什么样的。

预付99元享受2000元尾款抵扣、免费送四个外观颜色挑选、竞速灰内饰选装基金4000元、零跑本品牌老车主置换补贴4000元。

以上就是这么多，这个配置还不错，现在就是等正式上市的价格，估计会是9.89万，但也有可能只降两三千块的。

以Lafa5的配置来看，基本是冲着广汽埃安AION Y去的，因为AION Y提供三个电池方案，从4

20公里到510公里再到610公里，而Lafa5直接是515公里起步、最高605公里，完全就是贴着AION Y。也就是只有自家的AION V（520-640公里）能压制一下。

哪怕就是海豚（410-520公里）、奔腾悦意03（445-556公里）、极狐考拉S（500公里）、元plus（430-510公里）、零跑B10（510-600公里）也没这两纯电续航高。

总体来说，零跑Lafa5的配置在这个价格区间，还算不错，毕竟配置在那里，加上零跑汽车的经销商网络，估计上市后，还是能够收到不错的销量。再加上这个外观确实到位。

大家觉得零跑Lafa5如何？欢迎在评论区讨论。

HTML版本： [零跑Lafa5 预售1058-1318万，会不会成为年轻人的第一台小跑车？](#)